



en bref

4-10 Les journées de la recherche 2005 à l'IGN avec une session spécialement dédiée à l'usage des drones en photogrammétrie : matériel et applications. Deux nouveaux ouvrages : « SIG », 2<sup>e</sup> édition par H. Pornon et « Images virtuelles et horizons du regard » par J.-F. Coulais.

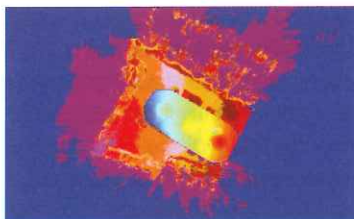


topo

12-22 Développement d'un logiciel de calcul de trajectoire pour un drone

Application dans le cadre d'un survol en environnement post-sismique

Une des applications des drones consiste à survoler les zones endommagées lors de séismes pour réaliser des relevés photogrammétriques des dégâts. Cette technique est-elle vraiment



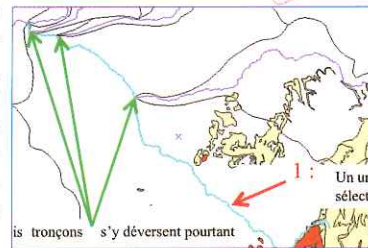
fiable et, surtout, qu'apporte-t-elle par rapport à un relevé LiDAR aérien classique ?

carto

24-38 Pour une représentation dynamique des formations à silex

Partie 2 : Analyse et représentation de la diffusion des silex

Deuxième et dernière partie de l'article sur la réalisation, par analyse spatiale, d'une cartographie des provenances possibles des silex charriés par les cours d'eau. Après la création des référentiels nécessaires, réalisations des analyses spatiales sous ArcGIS et PostGIS.



sig

40-58 Le mouvement codifié : pèlerins et bédouins sur le chemin du Hajj de Damas à La Mecque (VII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles)

Première partie : Présentation générale, contexte et éléments historiques

Le pèlerinage à La Mecque, appelé Hajj en arabe, est l'un des piliers de l'Islam. Depuis son instauration vers 630 par le Prophète Mahomet, la route principale a subi de nombreux changements.



Pour quelles raisons les différents itinéraires ont-ils été choisis ? Éléments de réponse avec un SIG.

59-63 Les itérateurs de ModelBuilder dans ArcGIS 10

Avec la version 10 d'ArcGIS, le Model builder s'est enrichi de primitives d'itération. Présentation de celles-ci et exemples d'applications.

Ce numéro comporte un encart abonnement central broché 2 volets non foliotés.



N° 103 - Mars-Avril 2015 | Éditeur : CiMax • 12, place G. Pompidou • 93167 Noisy-le-grand Cedex • Tél. : 01 45 92 96 96 • Fax : 01 49 32 10 74 • Email : [geomatique@cimaxonline.fr](mailto:geomatique@cimaxonline.fr) | Directrice de la publication : Anne-Caroline Prévot-Leygonie | Rédaction : Vincent Habchi | PAO et maquette : Christine Derbez | Merci à : IGN. | Ont collaboré à ce numéro : V. Baiocchi, D. Dominici, M. V. Milone, M. Mormile, E. Bailly, M. Vignal, T. Balme, C. Dauphin, M. Ben Jeddou, J.-M. Castex, D. Dalphinnet | Publicité : Sébastien Guénee • Tél : 01 45 92 99 96 • Email : [s.guenee@groupe-cimax.fr](mailto:s.guenee@groupe-cimax.fr) | Abonnements : Ana Dos Santos • Tél : 01 45 92 98 98 • France métropolitaine : 70 € • Communauté européenne : 85 € • Reste du monde : 95 € | Flashage et Impression : CORLET Imprimeur • 14110 Condé-sur-Noireau | ISSN 1620-4909 | Commission paritaire : 0618 T 79345 | Dépôt légal à parution | L'ensemble des textes, images, clichés et autres documents sont propriété de la rédaction, sauf indication expresse. Tous droits réservés, hormis dans le cadre des dispositions de l'article L. 122-5 du Code de la propriété intellectuelle. | © Copyright CiMax 2015.

Image de couverture : L'embouchure du Tibre à Fiumicino. Juste en-dessous des pistes de l'aéroport de Rome, on distingue un étang (vert) parfaitement hexagonal. Il s'agit des restes du bassin de Trajan, construit pour abriter les bateaux qui transportaient les marchandises jusqu'à la Rome antique ; on estime que Portus, l'extension du port d'Ostie, pouvait accueillir jusqu'à 350 navires. Image Landsat 8/NASA/USGS.

